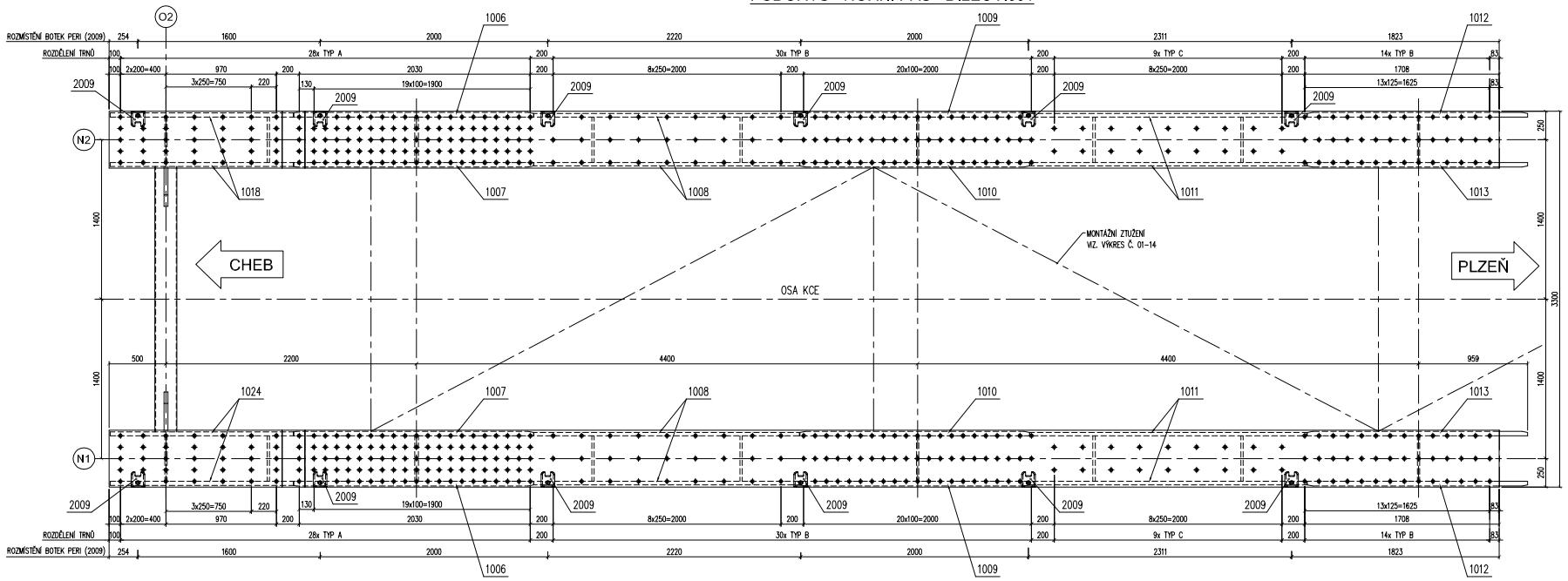
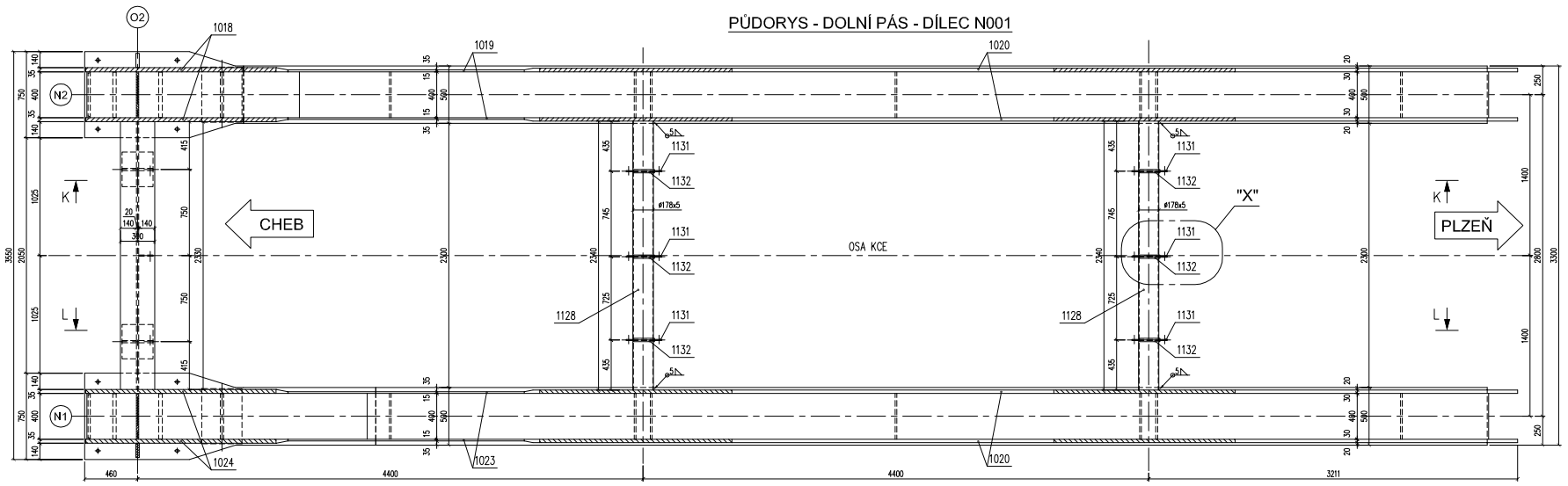
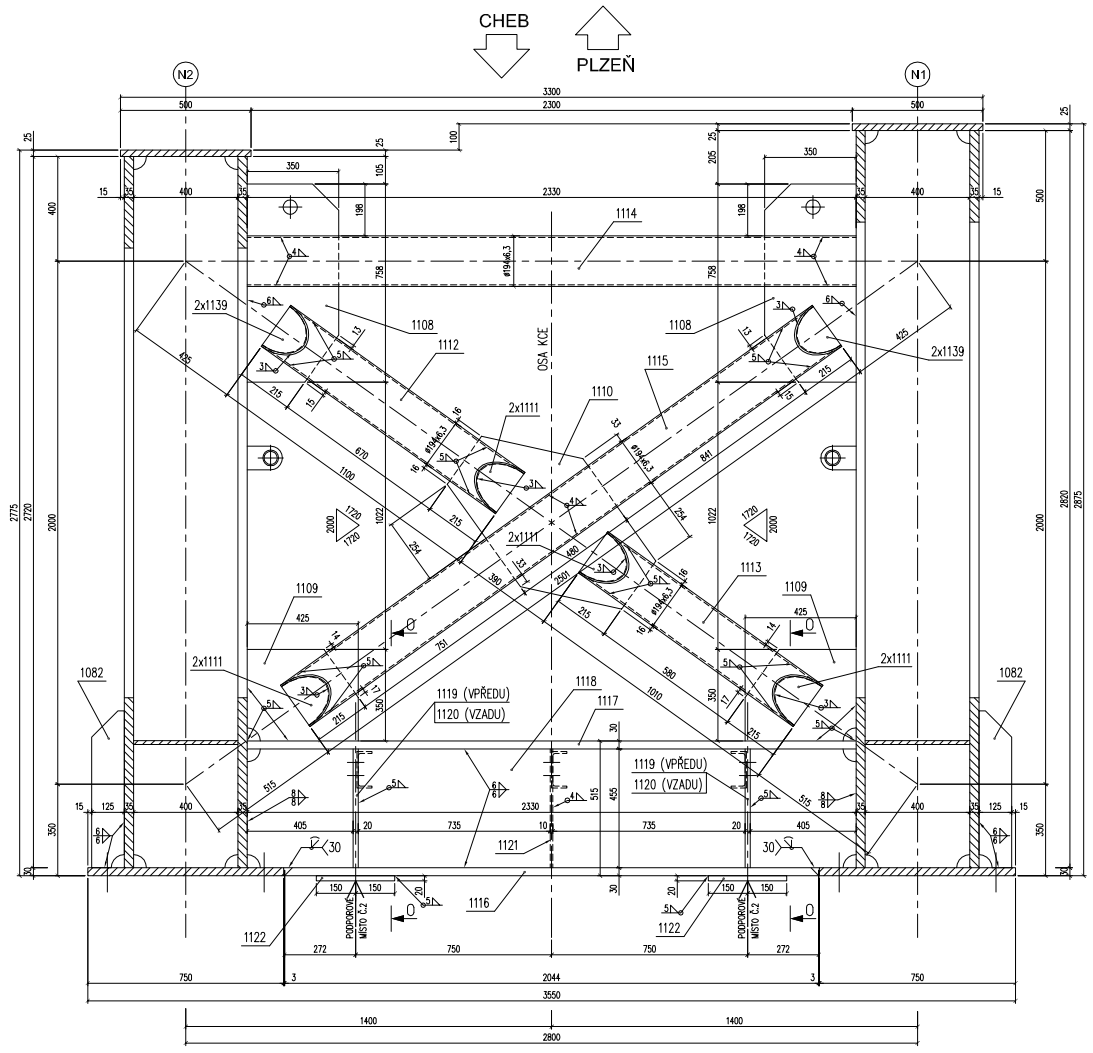
PŮDORYS - HORNÍ PÁS - DÍLEC N001



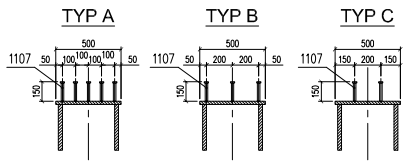
PŮDORYS - DOLNÍ PÁS - DÍLEC N001



PŘÍČNÝ ŘEZ V ÚLOŽNÉ PŘÍMCE OPĚRY O2 (M 1:10)

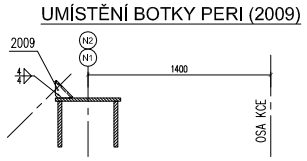


TYP ROZDĚLENÍ TRNŮ:



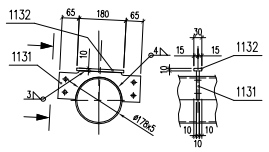
POZNÁMKA: V PŘÍPADĚ KOLIZE BOTKY A SPŘAH. TRNU BUDE TRN VYNECHÁN – VIZ. PŮDORYS HP

UMÍSTĚNÍ BOTKY PERI (2009)

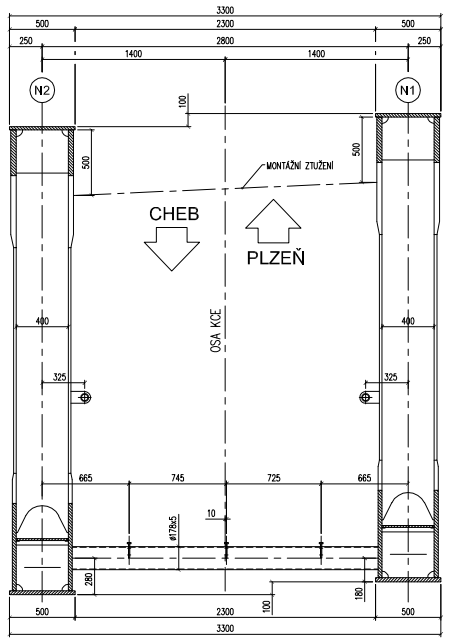


DETAIL "X"

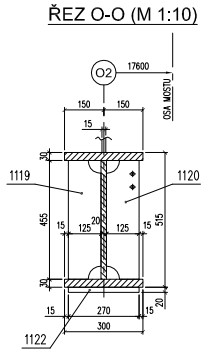
(M1:10)



SYSTÉM. PŘÍČNÝ ŘEZ



ŘEZ O-O (M 1:10)



DÍLEC	VYROBIT	POPIS
N001	1x	HL. NOSNÍKY N1 a N2- ČÁST U OPĚRY O2

Č. ZM.	ZMĚNA	DATUM	PODPIS

VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN 732601		JAKOST SVARŮ DLE ČSN EN ISO 5817
HL. NOSNÁ ČÁST	Ao	B
VEDL. NOSNÁ ČÁST	A	B
PODRUŽNÉ NENOSNÉ ČÁSTI	C	C
ZÁKLADNÍ MATERIÁL HL. NOSNÉ ČÁSTI		S355J2+N S355J2H
PROTIKOROZNÍ OCHRANA		VIZ TZ – RDS
V OZNAČENÍ KOUT. SVARŮ JE UVEDENA VÝŠKA "a" DIMENZE PRO RUČNÍ SVAR		

ZHOTOVITEL VÝROBNÍ DOKUMENTACE:	VTR – konstrukční kancelář s.r.o. Pražská 2540, 37004 České Budějovice www.vtr-rb.cz	Tel.: +420 383 838 838 Fax: +420 387 750 320 info@vtr-rb.cz	VTR
AKCE:	OPTIMALIZACE TRATI STŘÍBRO – PLANÁ U MARIÁNSKÝCH LÁZNÍ		VYPRACOVAL / REHANZL
OBJEKT:	SO 60-38-01 – ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. km 404,280		DATUM 01/2009
			POČET FORMÁTŮ 16xA4
			MĚŘÍTKO 1:20 (1:10)
			DOKUMENTACE VÝR. DOKUMENTACE
OBSAH:	HLAVNÍ NOSNÁ OK DÍLEC N001 – HL. NOSNÍKY N1 A N2 PŮDORYS, PŘÍČNÉ ŘEZY, TRNY		PARÉ: ČÍSLO VÝKRESU: 01-05 Č. ZM.